

16. Bügeln sowie Lackierarbeiten an Tragflächen und Leitwerken

Die Tragflächen, Ruder und Leitwerksteile wurden nun mit Gewebefolie (Proficover) bespannt und mit Zackenband versehen. Ich denke, diese Arbeiten müssen hier nicht näher beschrieben werden....

Dann begann das Warten auf geeignete Außentemperaturen zum Spritzen. Anfang April ging's dann endlich los. Die Garage wurde rundherum mit Folie abgeklebt und mit Malerpapier ausgelegt, dann Kompressor aufbauen, Atemschutzmaske an und los...

Es kam 2 K-Lack mit einem Zusatz von Elastifizierer zum Einsatz. Wegen der verschiedenen Farben waren sieben (!) Spritzgänge erforderlich – jeweils mit Trockenzeit und fleißigem Abklebearbeiten dazwischen. Noch nie habe ich mich so über die zahlreichen Werbeprospekte gefreut, die in meinen Briefkasten landen – das ideale Abklebematerial... ;-)
Besonders bei den weiß hinterlegten schwarzen Kreuzen war beim Abkleben große Sorgfalt angesagt.

Nach dem Lackieren wurden die Teile vorsichtig dosiert gealtert - bei den Tragflächen zunächst nur die Oberseiten. Auf den Bildern ist das nur andeutungsweise zu erkennen.

Das Ergebnis (Stand 15.04.2014) könnt Ihr in den nachfolgenden Bildern sehen:

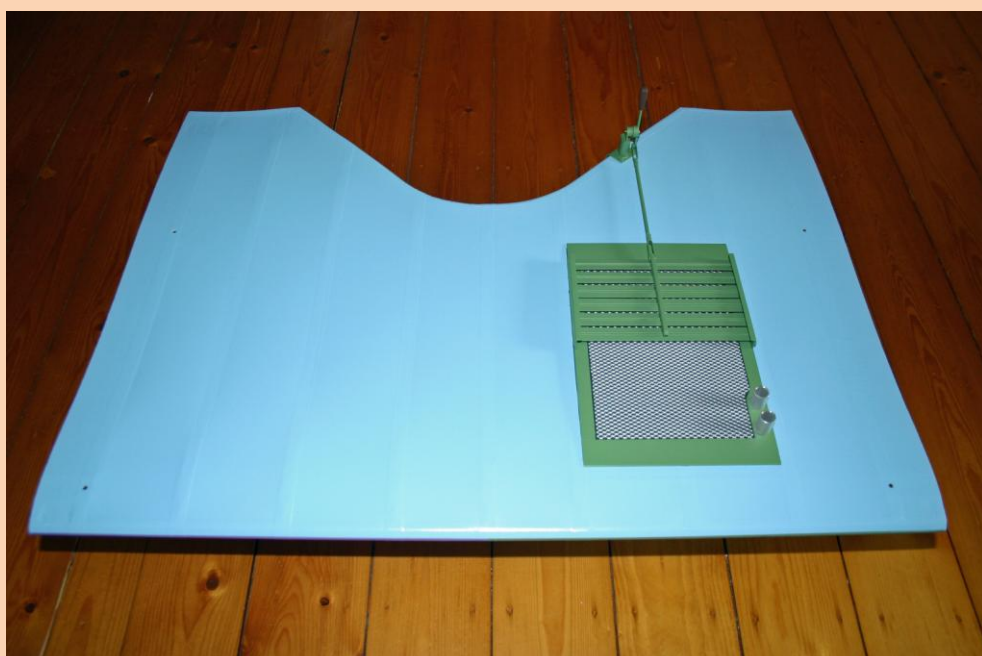
Obere Tragflächen / Ober- und Unterseite:



Untere Tragflächen / Ober – und Unterseite



Mittelteil / Baldachin / Ober- und Unterseite mit bereits montiertem Wasserkühler



Höhen- und Seitenleitwerk

- Seitenruder bereits fertig verklebt und mit Stahlseil angelenkt
- abnehmbare Höhenleitwerkshälften aufgesteckt / Anlenkung der Höhenruder folgt noch (die beiden Ruderhälften verbinden sich beim Aufstecken durch Zapfen miteinander dadurch bewegen sie sich zu 100 % synchron)





... und zum Vergleich nochmals mein Vorbild :

