## Fertigstellung und Bilder vom fertigen Modell

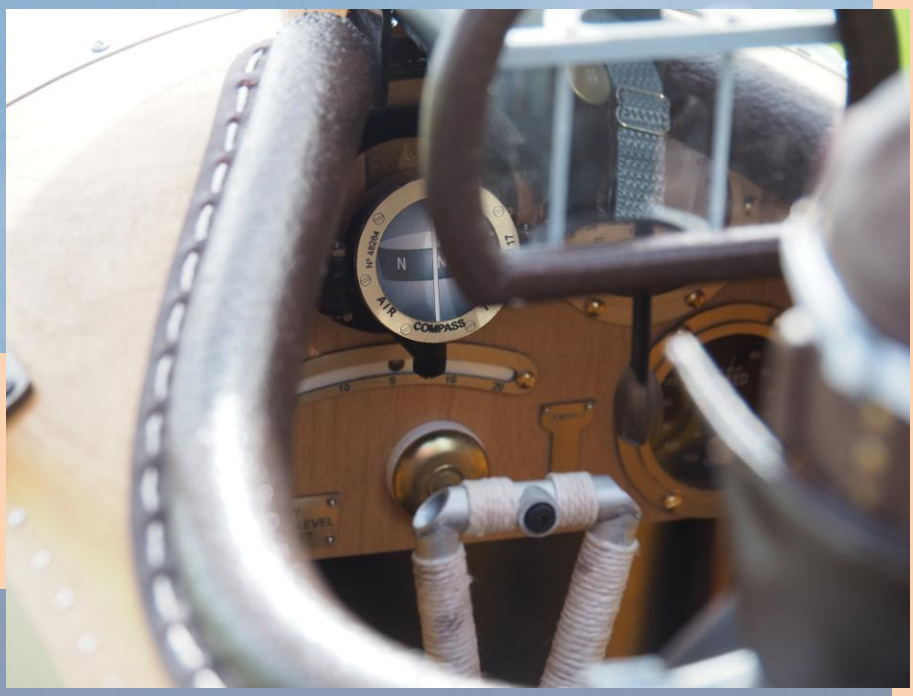
Im Juni 2016 stand endlich die Endmontage, der 1. Rollout und das Auswiegen auf dem Plan. Trotz des mit rd. 5 kg recht schweren Antriebes und der schweren Motorattrappe brauchte die Pup noch ca. 600 gr Zusatzballast in der Nase, um den Schwerpunkt korrekt einzustellen!

Die ersten Flüge verliefen völlig unkompliziert. Die Sopwith Pup fliegt sehr gutmütig und ausgewogen.
Die Geduld beim Bau hat sich gelohnt – hurra ! ☺ Der gewählte Antrieb ist optimal und hat in diesem Modell einen besseren Klang, als erwartet!  Hier abschließend einige Bilder vom fertigen Modell:

9917

9917

9917


AIR COMPASS