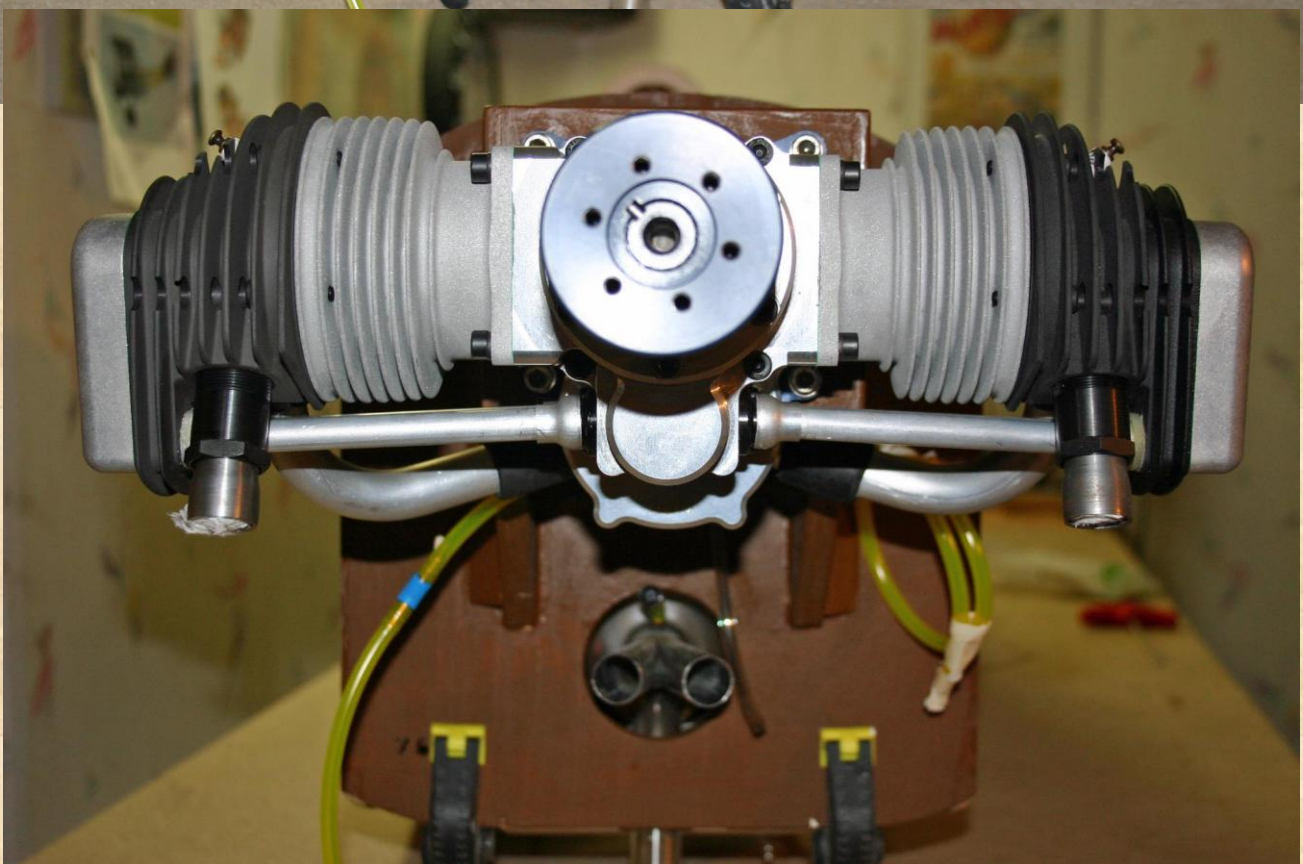
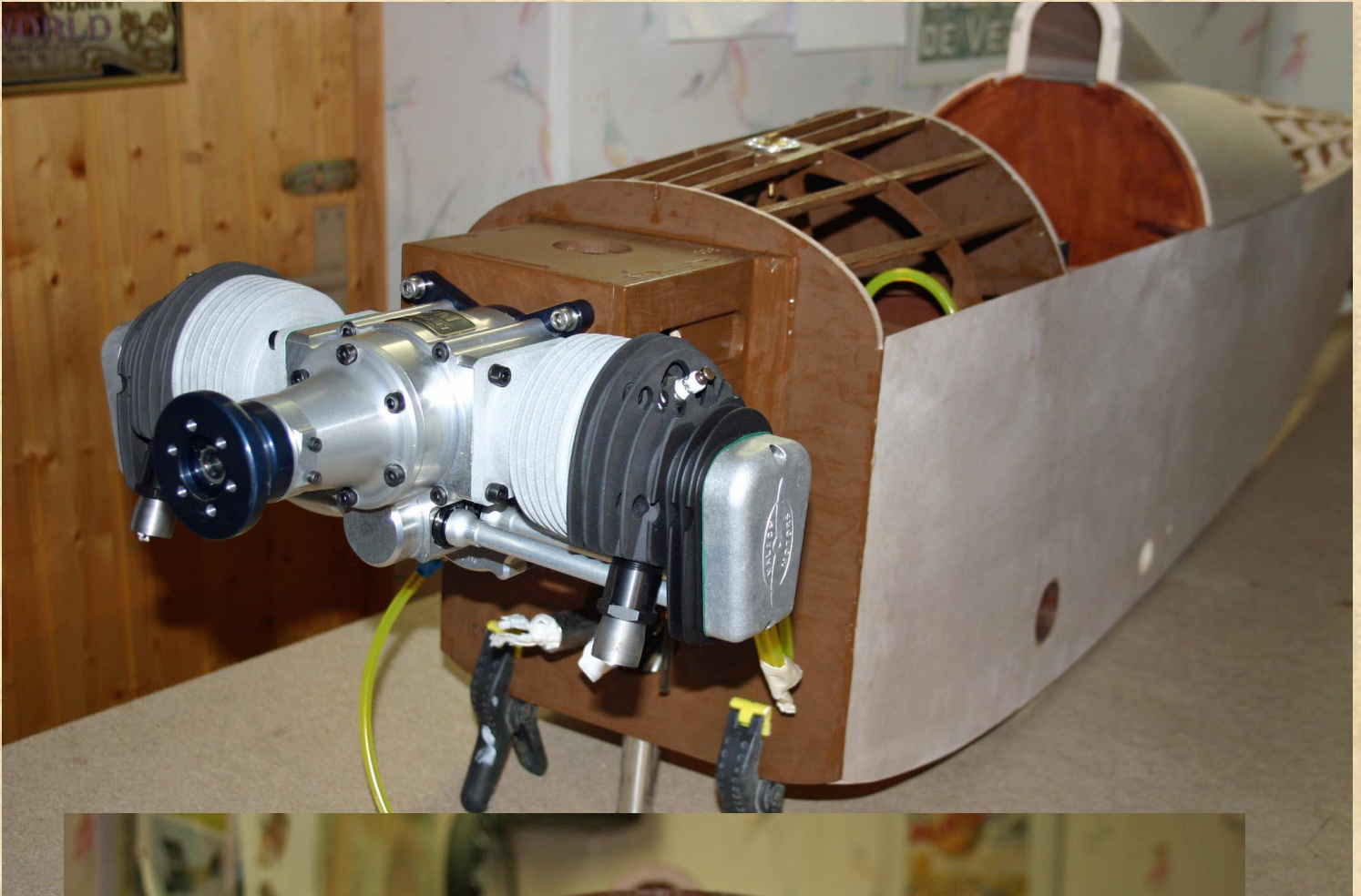


## 5. Motoreinbau

Dem Bausatz liegen die Holzteile für einen Motordom bei, der für die Verwendung des ZG 62 mit Getriebe bestimmt ist. Dieser musste für den Einbau des Valach 170 natürlich modifiziert und verstärkt werden. Er besteht aus 2 Lagen Sperrholz, die unterschiedlich miteinander verzapft sind. Auch mit dem Motorspant wurde der Dom verzapft verklebt und mit Dreikantleisten zusätzlich verstärkt. Ich verzichtete daher darauf, den Motordom zusätzlich noch mit Gewebe zu überziehen – er ist so schon dermaßen robust, dass er vermutlich selbst einen senkrechten Absturz überleben würde (im Gegensatz zum Modell) ☺. Sturz und Seitenzug wurden im Dom sofort mit eingebaut.





Der Valach zieht seine Luft per Ansaugtrichter aus dem Rumpf. Der Tank wurde entsprechend etwas seitlich dahinter verbaut. Für evtl. „Schmodder“ wurde unterhalb des Ansaugtrichters hinter dem Motorspant noch eine kleine Auffangschale mit Filzeinlage montiert. Das Gas-Servo konnte im Rumpf angebracht werden und ist ggf. vom Cockpit aus erreichbar. Die Schubstange für den Choke wird ebenfalls vom Cockpit aus bedient.



Eine kleine Vorschau per Zeitsprung 😊 :

