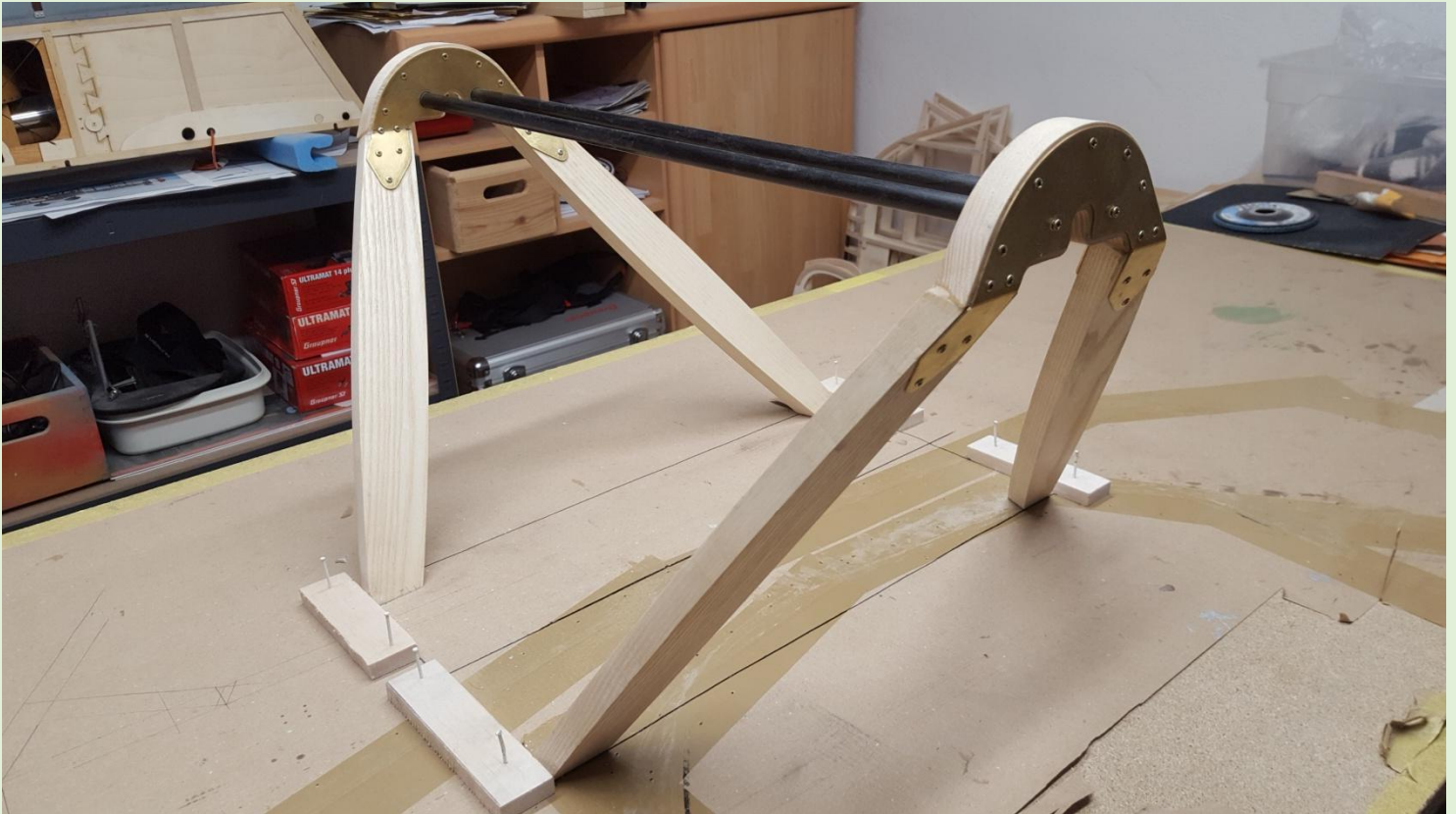


5. Das Fahrwerk

Die Fahrwerkbeine aus Eschenholz (sehr zäh) und die Messingbeschläge wurden von meinem Kumpel gefräst. Nach dem recht kniffligen Anpassen in den passenden Winkeln, wurden die Beine mit GFK verklebt und die Beschläge verschraubt. Die Querverbinder sind CFK-Rohre.



Auch mit dem Rumpf wird das Fahrwerk mittels Messingbeschlägen verbunden. Entsprechende Verstärkungen wurden zuvor im Rumpf eingearbeitet. Erstmals auf eigenen Beinen:



Natürlich wurde das Fahrwerk zusätzlich verspannt:



Die passenden Räder entstanden aus einem Bausatz der Fa. „Mick Reeves“ (England).





Die Achse besteht aus Federstahl und ist durch Gummischnüre gefedert.

