

4. Bau der Motorhaube

Die Motorhaube wird aus einem Grundgerüst aus gefrästen Pappelsperholzteilen aufgebaut, das dann mit Balsaholz beplankt werden soll. Nach mehreren erfolglosen Versuchen, Balsaholz in diese konischen Formen zu zwingen, ging ich dazu über, die einzelnen Felder mit einzeln angepassten Stufen aus Balsa zu füllen, die dann später außen zugeschliffen wurden (eine erste Bewährungsprobe

😊)

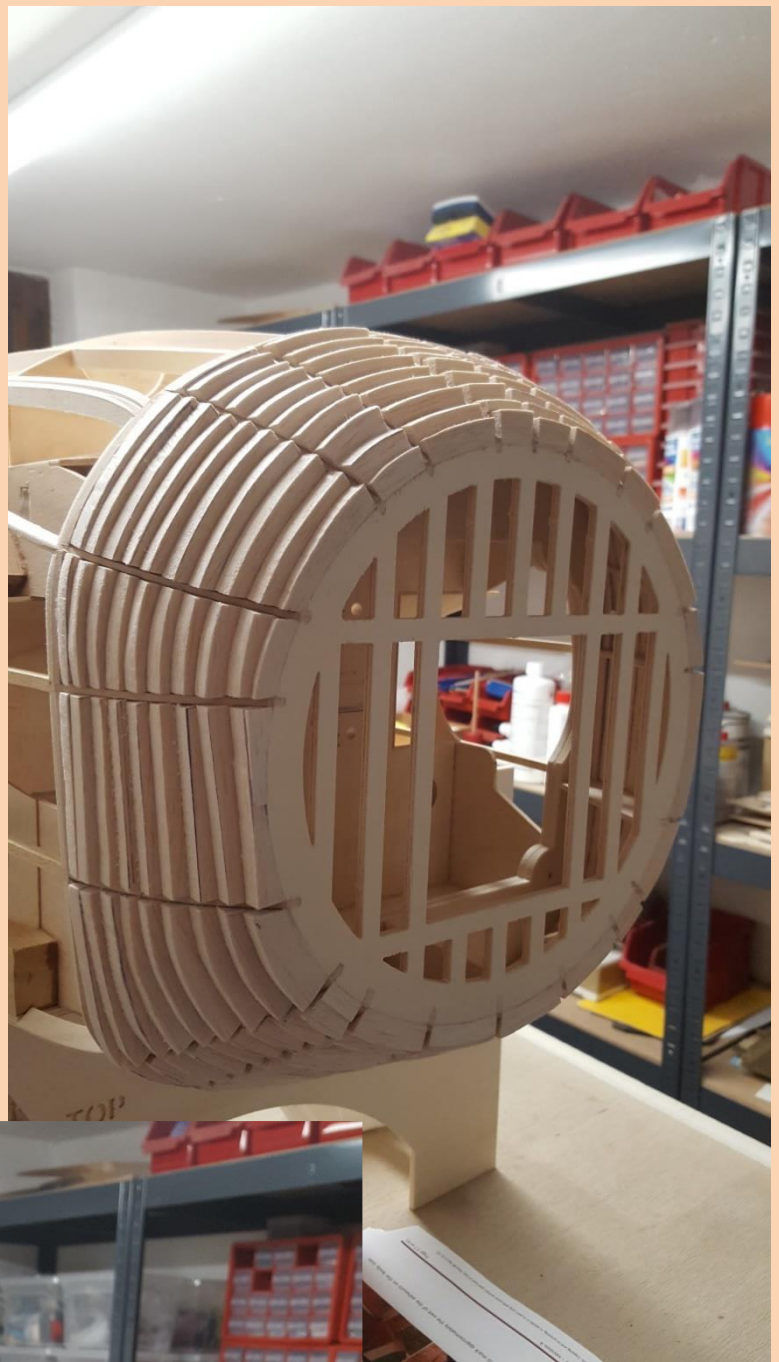


Etliche Stunden später lag dann diese „Stufenhaube“ auf dem Tisch:



Mal zum Test an den Rumpf geschraubt ...

... in Form geschliffen und verspachtelt...



Das vordere plumpe
„Gitter“ entfernt –
passt:



Dann wurde die Außenseite der Haube mit Glasgewebe laminiert....

.. und mit einem vorderen Innenrand versehen...



Passprobe mit Motor und Schalldämpfer – sieht gut aus... 😊



In Anlehnung an das große Vorbild wurden
„Kühllamellen“ vorne in die Haubenöffnung
integriert ...
.. und auf der Innenseite Luftleitbrettchen eingeklebt,
die die Kühlluft zu den Zylindern lenken (unten zum
Schalldämpfer):

