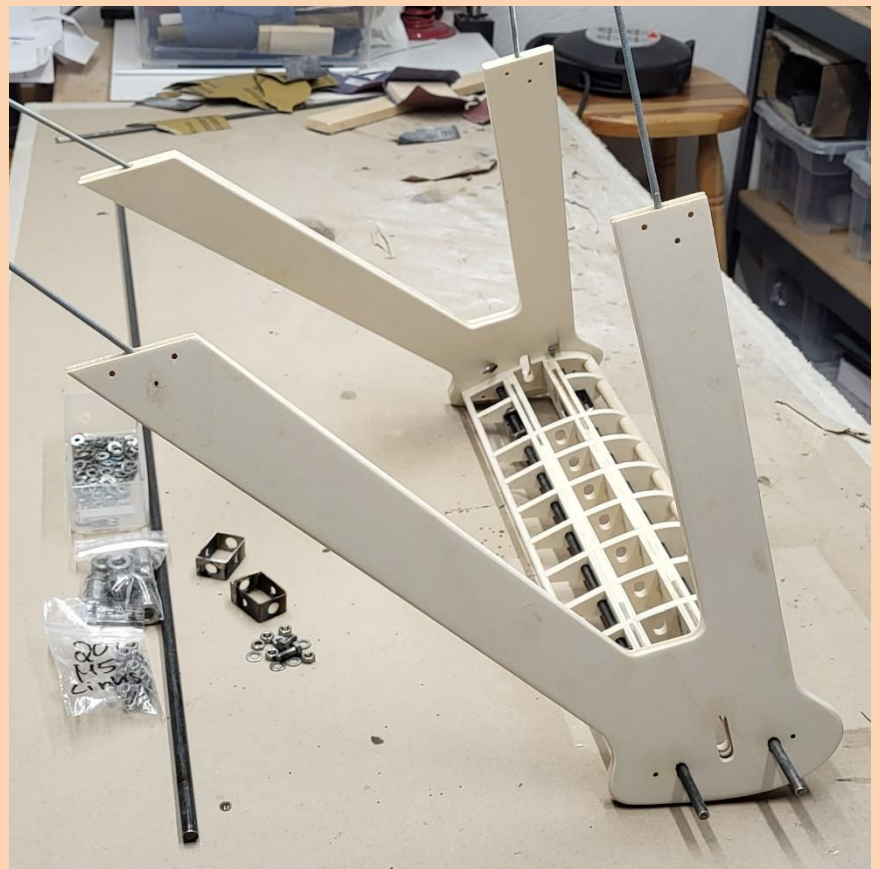


8. Bau des Fahrwerks

Die Fahrwerkbeine wurden aus 2 Lagen Pappelsperrholz mit innenliegenden 5 mm Gewindestangen und 1 mm Metallbeschlägen im unteren Bereich zusammengeklebt ... dann folgte das Mittelteil mit den Lagern für die Federung...



... das Mittelteil mit dünnem Sperrholz beplankt und Passprobe mit Beschlägen am Rumpf...

