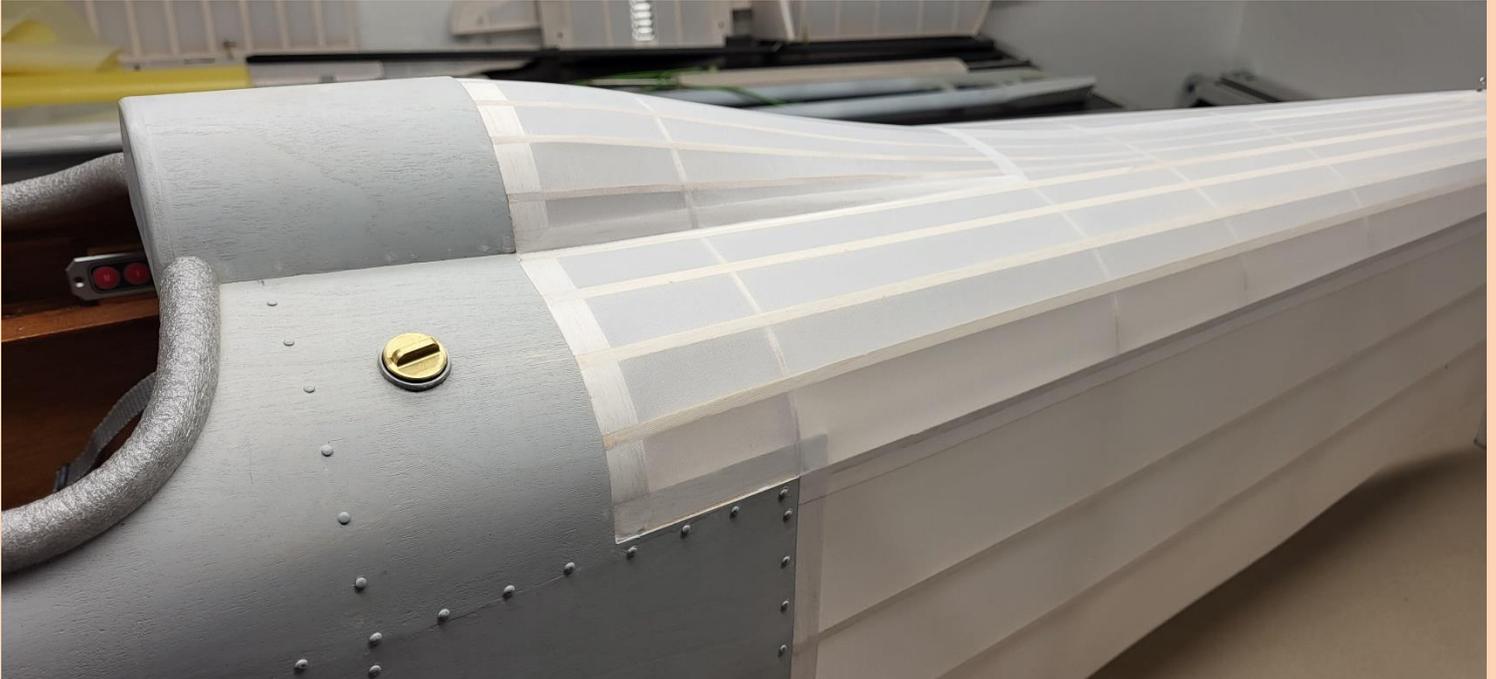
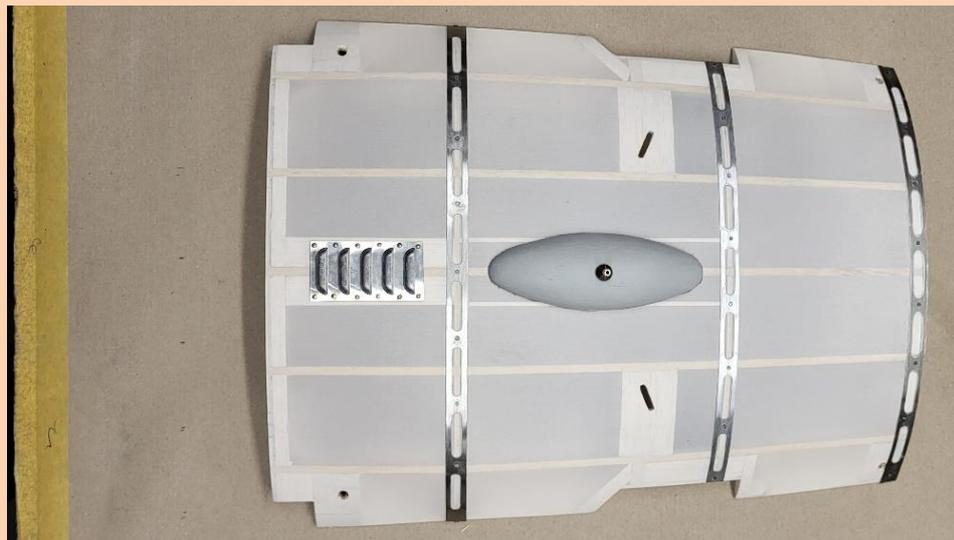


9. Bespannung und Lackierarbeiten

Für die Bespannung wählte ich Gewerbefolie zum Aufbügeln („Proficover“ von Toni Clark). Am Rumpfrücken war's etwas knifflig, daher habe ich in der oberen Wölbung hinter dem Cockpit ein separates Foliestück verwendet. Bei den Flächen funktionierte die Bespannung gewohnt recht unkompliziert....



Der untere Rumpfdetail mit zusätzlichen fertigen Details... abschließend wurden per Spritze und Kanüle kleine Leimpunkte zur Nachbildung der Knoten aufgebracht – dann folgte das Aufbügeln der Rippenbänder



Die Bilder der Lackierarbeiten sprechen für sich....





